

Scopri l'etichetta

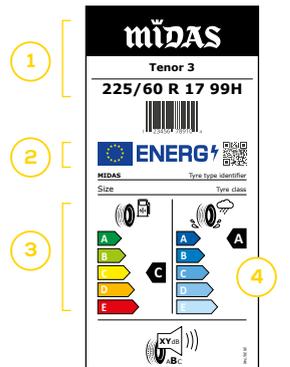
1 - Marchio, prodotto e dimensioni

2 - Provenienza Made in Europa

3 - Resistenza al rotolamento Classe C

4 - Prestazioni su bagnato Premium classe A

"Midas Tenor 3 è uno dei migliori pneumatici su fondi bagnati. Il 100% delle misure è etichettato in classe A"



Scopri i **nuovi** pneumatici **Midas TENOR 3**

TENOR 3



il Pneumatico Midas Tenor 3
è disponibile presso il centro

La **tecnologia**
al servizio
della **sicurezza**



I principali plus

- + **QUALITÀ** Premium, speciale miscela, ridotta rumorosità e migliore aderenza in curva
- + **SICUREZZA** Ottime prestazioni sul bagnato e sull'asciutto
- + **DURATA** La sua struttura brevettata permette un'usura regolare del pneumatico.
- + **CONVENIENZA** La sua miscela in silice permette di abbassare la resistenza al rotolamento, riducendo il consumo di carburante.
- + **GOMMA RICICLATA** Il battistrada proveniente da vecchi pneumatici viene rimosso e successivamente trattato per creare la miscela del nuovo Tenor 3, con il conseguente aumento fino al 5% del materiale riciclato.

Sicurezza e prestazioni sul bagnato

- 1 - Lamelle laterali e scanalature corte per favorire la dispersione dell'acqua e un miglioramento di frenata.
- 2 - Ampie scanalature circonferenziali per disperdere l'acqua lontano dalla zona di contatto.

Un polimero più flessibile combinato con additivi chimici consente una migliore aderenza



SPAZIO DI FRENATA <3 mt

A CLASS
Prestazioni premium

5 ANNI
Garanzia gratuita

40.000 KM



Design al servizio delle prestazioni

Indicatori di allineamento che permettono di verificare l'eventuale usura irregolare degli pneumatici per una **maggiore durata**.



Spalla interna ed esterna chiusa per una **ridotta rumorosità**. Scanalature laterali di ampiezza diversa per un **bilanciamento delle frequenze**.



Impronta sostenibile



CONSUMI RIDOTTI -5%
Grazie alla nuova miscela rispetto al Tenor 2.

DURATA +2000 KM
Miscela del battistrada ottimizzata con un basso tasso di abrasione rispetto al Tenor 2.

GOMMA RICICLATA +5%
Il battistrada vecchio viene rimosso e trattato per creare la nuova miscela.

INNOVAZIONE

midas