

## Scopri l'etichetta

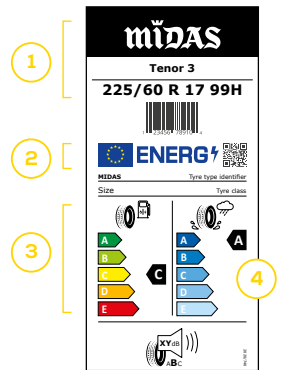
**1 - Marchio, prodotto e dimensioni**

**2 - Provenienza** Made in Europa

**3 - Resistenza al rotolamento** Classe C

**4 - Prestazioni su bagnato** Premium classe A

"Midas Tenor 3 è uno dei migliori pneumatici su fondi bagnati. Il 100% delle misure è etichettato in classe A"



# Scopri i **nuovi** pneumatici **Midas TENOR 3**

# TENOR 3



il Pneumatico Midas Tenor 3  
è disponibile presso il centro

La **tecnologia**  
al servizio  
della **sicurezza**



## I principali plus

+ **QUALITÀ** Premium, speciale miscela, ridotta rumorosità e migliore aderenza in curva

+ **SICUREZZA** Ottime prestazioni sul bagnato e sull'asciutto

+ **DURATA** La sua struttura brevettata permette un'usura regolare del pneumatico.

+ **CONVENIENZA** La sua miscela in silice permette di abbassare la resistenza al rotolamento, riducendo il consumo di carburante.

+ **GOMMA RICICLATA**  
Il battistrada proveniente da vecchi pneumatici viene rimosso e successivamente trattato per creare la miscela del nuovo Tenor 3, con il conseguente aumento fino al 5% del materiale riciclato.

## Sicurezza e prestazioni sul bagnato

**1** - Lamelle laterali e scanalature corte per favorire la dispersione dell'acqua e un miglioramento di frenata.

**2** - Ampie scanalature circonferenziali per disperdere l'acqua lontano dalla zona di contatto.

Un polimero più flessibile combinato con additivi chimici consente una migliore aderenza



SPAZIO DI FRENATA <3 mt

**A** CLASS  
Prestazioni premium

**5** ANNI  
Garanzia gratuita

**40.000 KM**



## Design al servizio delle prestazioni

Indicatori di allineamento che permettono di verificare l'eventuale usura irregolare degli pneumatici per una **maggiore durata**.



Spalla interna ed esterna chiusa per una **ridotta rumorosità**. Scanalature laterali di ampiezza diversa per un **bilanciamento delle frequenze**.



## Impronta sostenibile



**CONSUMI RIDOTTI -5%**  
Grazie alla nuova miscela rispetto al Tenor 2.

**DURATA +2000 KM**  
Miscela del battistrada ottimizzata con un basso tasso di abrasione rispetto al Tenor 2.

**GOMMA RICICLATA +5%**  
Il battistrada vecchio viene rimosso e trattato per creare la nuova miscela.

INNOVAZIONE

**midAS**